

МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ  
«МОРЯКОВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ»

АДМИНИСТРАЦИЯ МОРЯКОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30.12.2016г.

№ 333

с. Моряковский Затон

Об утверждении «муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Моряковского сельского поселения до 2025 г.»

В соответствии с федеральными законами от 06.10.2003 N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 02.03.2007 N 25-ФЗ «О муниципальной службе в Российской Федерации», Закона Томской области от 12.03.2015 г. № 24-ОЗ «О стратегическом планировании в Томской области», руководствуясь Уставом муниципального образования «Моряковское сельское поселение»,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить «Муниципальную программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Моряковского сельского поселения до 2025 года», согласно приложению №1 к Постановлению.
2. Настоящее постановление вступает в силу с момента его подписания.
3. Управляющей делами Никифоровой Е.А. опубликовать настоящее постановление в официальном периодическом печатном издании «Информационный бюллетень» и на сайте Администрации Моряковского сельского поселения в сети Интернет.

Глава поселения (Глава Администрации)

А.В. Костин

УТВЕРЖДЕНО  
Постановлением Администрации  
Моряковского сельского поселения  
№333 от 30 декабря 2016 года

**ПРОГРАММА**  
**комплексного развития транспортной инфраструктуры**  
**Моряковского сельского поселения до 2025 года»**

с. Моряковский Затон

2016 год

## СОДЕРЖАНИЕ

### Введение

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ
2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования «Моряковское сельское поселение»
3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельского поселения
4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры
5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения
6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры поселения
7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры
8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории сельского поселения.

## ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Моряковское сельское поселение» (далее- Программа) на период с 2016 по 2025 года разработана на основании следующих документов;

- Федеральный закон от 30.12.2012 № 289-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
- постановление Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 года N502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов»

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Моряковское сельское поселение», учитывает социально-экономическое и градостроительное развитие поселения, транспортный спрос, объемы и характер передвижения населения и перевозки грузов по видам транспорта, уровень автомобилизации, параметры дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативное воздействие транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

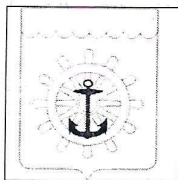
Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры муниципального образования. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие муниципального образования и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности, формирование условий для социально-экономического развития, повышение безопасности, качества, эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

## 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Муниципального образования Моряковское сельское поселение до 2025 года
Разработчик Программы	Администрация Моряковского сельского поселения
Ответственный исполнитель Программы	Администрация Моряковского сельского поселения
Цель Программы	Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения
Задачи Программы	Основными задачами Программы являются: -формирование условий для социально-экономического развития, -повышение безопасности, качества эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, -снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	- разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог; - текущий и капитальный ремонты дорог
Срок и этапы реализации Программы	Период реализации Программы с 2016 по 2025 годы.
Объемы требуемых капитальных вложений	Основным источником финансирования являются средства бюджета поселения, которые формируются за счет дорожного фонда Моряковского сельского поселения. Объем расходов на реализацию мероприятий Программы уточняется ежегодно при формировании и принятии бюджета поселения на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.
Ожидаемые результаты реализации Программы	Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры; Обеспечение более комфортных условий проживания населения Моряковского сельского поселения.

## 2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования «Моряковское сельское поселение».



Моряковское сельское поселение образовано в соответствии с Законом Томской области от 12 ноября 2004 года № 241-ОЗ «О наделении статусом муниципального района, сельского поселения и установлении границ муниципальных образований на территории Томского района»

В состав муниципального образования «Моряковское сельское поселение» входят населенные пункты: село Моряковский Затон, деревня Губино, село Половинка, поселок Поздняково, деревня Нагорный Иштан, деревня Козюлино, деревня Новоигловск, деревня Красноигловск, деревня Салтанаково, Административный центр село Моряковский Затон.

Территорию Моряковского сельского поселения составляют все земли, находящиеся в границах Моряковского сельского поселения, независимо от форм собственности и целевого назначения.

Моряковское сельское поселение граничит :

- С севера – с Кривошеинским сельским поселением;
- С запада – Шегарским районом;
- С юга – с Рыбаловским и Зоркальцевским сельскими поселениями;
- С востока – с городом Северск и Итатским сельским поселением

Всего земель в границах сельского поселения 1673 кв.км. Муниципальное образование «Моряковское сельское поселение» входит в состав муниципального образования «Томский район», которое по результатам комплексной оценки социально-экономического развития муниципальных образований Томской области в 2008 г, проведенной Администрацией Томской области, отнесено к группе муниципальных образований со средним уровнем развития.

В результате зонирования территории Томского района Моряковское сельское поселение отнесено к промышленным районным территориям (обрабатывающая и добывающая промышленности), призванным обеспечивать конкурентоспособность и развитие региональной инфраструктуры.

Характерной особенностью МО «Моряковское сельское поселение» является тот факт, что входящие в состав поселения населённые пункты крайне неоднородны по уровню социально-экономического развития, инфраструктуре (обустройства и развития транспортной и дорожной сети), демографической ситуации.

Из 9 населённых пунктов поселения лишь 2 (с. Моряковский Затон и д. Губино) имеют регулярное транспортное сообщение с центром поселения и областным центром, в них проживает 94% жителей сельского поселения. Два из населенных пунктов (д. Новоигловск и д. Салтанаково) не имеет населения совсем. Основные промышленные и торговые предприятия расположены на территории центра поселения - с. Моряковский Затон, что и обуславливает его относительно высокий уровень развития, по сравнению с остальными населёнными пунктами поселения.

Сооружения речного, воздушного и железнодорожного сообщения в МО «Моряковское сельское поселение» отсутствуют.

### *Автомобильный транспорт*

В настоящее время внешние связи МО «Моряковского сельского поселения» поддерживаются транспортной сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения.


Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования – 56,450 км., из них: с твердым покрытием общего пользования – 15,7 км. Ширина проезжей части, в основном, составляет 4,0 -5,0 м.

Одной из основных проблем автодорожной сети МО «Моряковского сельского поселения» является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

### 3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения.

В состав МО «Моряковского сельского поселения» входят 9 населенных пунктов. Населенные пункты МО «Моряковского сельского поселения» сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

**Таблица 1. Расстояния между с. Моряковский Затон и населенными пунктами МО.**



● Салтанакое  
● Новоигловск  
● Красноигловск  
● Козюлино  
● Нагорный Иштан  
● Моряковский Затон  
● Половинка  
● Поздняково  
● Губино

	Название	расстояние до Томска	расстояние до центра поселения	численность населения
1	с. Моряковский Затон	45	Центр	5427
2	с. Половинка	65	19	196
3	д. Козюлино	61	20	64
4	д. Новоигловск	150	42 (по воде)	
5	пос. Поздняково	72	23	9
6	д. Салтанакое	154	60 (по воде)	1
7	д. Нагорный Иштан	57	12	17
8	д. Губино	34	14	590
9	д. Красноигловск	152		

Основными транспортными артериями в поселке являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Такими улицами являются: в с. Моряковский Затон – ул. Победоносцева, ул. Советская, пер. Иштанский, д. Губино – ул. Промышленная, с. Половинка – ул. Береговая, д. Козюлино – ул. Центральная, д. Нагорный Иштан – ул. Центральная, п. Поздняково – ул. Центральная. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная. Транзитное движение транспорта осуществляется через населенный пункт д. Губино.

**Таблица 2. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах МО «Моряковского сельского поселения».**

№	Наименование улиц, дорог	общая протяженность, км
<b>с. Моряковский Затон</b>		
1.	ул. Овражная	0,5
2.	ул. Лермонтова	0,4
3.	ул. 2 Татарская	0,4
4.	ул. Габидулиных	0,8
5.	ул. Победоносцева	1,5
6.	ул. Морозова	0,8
7.	ул. Октябрьская	2,0
8.	ул. Мичурина	1,5

9.	ул. Жданова	0,4
10.	ул. Чехова	0,6
11.	ул. Верхняя Набережная	0,5
12.	ул. Ленина	0,6
13.	ул. Советская	1,0
14.	ул. Гагарина	0,3
15.	ул. Фрунзе	1,5
16.	ул. Калинина	0,25
17.	ул. Горького	2,0
18.	ул. Большая Заложная	0,5
19.	ул. Малая Заложная	0,4
20.	ул. Ключевская	0,4
21.	ул. Трудовая	2,0
22.	ул. Некрасова	1,5
23.	ул. Панфилова	1,8
24.	ул. Пушкина	1,5
25.	ул. Л. Толстого	0,7
26.	ул. Парковская	2,0
27.	ул. Тургенева	0,6
28.	пер. Кооперативный	0,4
29.	пер. Б. Ефимовых	0,7
30.	пер. Мичурина	0,4
31.	пер. Спортивный	0,6
32.	пер. Садовый	0,5
33.	пер. 1905 года	0,3
34.	пер. Больничный	0,4
35.	пер. Ремесленный	0,4
36.	пер. Иштанский	1,0
37.	пер. Библиотечный	0,6
38.	пер. Куйбышева	0,6
39.	пер. Урицкого	0,6
40.	пер. Гребневых	0,7
41.	пер. Сосновый	0,7
42.	пер. Ветеринарный	0,7
43.	пер. 1 Парковский	1,2
44.	пер. 2 Парковский	1,2
45.	пер. 3 Парковский	1,2
<b>Итого:</b>		<b>38,65</b>
<b>д. Козюлино</b>		
46.	ул. Центральная	0,6
47.	ул. Дорожная	0,3
48.	ул. Зеленая	0,6
49.	ул. Верхняя Береговая	0,3
50.	ул. Лесная	0,6
51.	ул. Нижняя Береговая	0,6
52.	пер. Водонапорный	0,2
<b>Итого:</b>		<b>3,2</b>

<b>д.Нагорный Иштан</b>		<b>3,0</b>
<b>Итого:</b>		<b>3,0</b>
<b>с.Половинка</b>		
53.	ул. Береговая	2,0
54.	ул. Центральная	0,7
55.	ул. Новая	0,7



56.	ул. Первая Лесная	1,8
57.	ул. Вторая Лесная	1,0
58.	пер. Новый	1,0
	<b>Итого:</b>	<b>7,2</b>

	<b>д. Поздняково</b>	<b>3,0</b>
	<b>Итого:</b>	<b>3,0</b>

	<b>д. Губино</b>	
59.	ул. Кедровая	0,4
60.	ул. Октябрьская	0,4
61.	ул. Центральная	0,6
62.	ул. Ленина	1,0
63.	ул. Лесная	0,3
64.	ул. Новая	0,3
65.	ул. Весенняя	1,5
66.	ул. Совхозная	0,5
67.	пер. Озерный	0,2
68.	пер. Больничный	0,2
69.	пер. Промышленный	2,0
	<b>Итого:</b>	<b>7,4</b>

В результате анализа улично-дорожной сети Моряковского сельского поселения выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;
- недостаточность ширины проезжей части (4-6 м);
- значительная протяженность грунтовых дорог;
- отсутствие искусственного освещения;
- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2014-2016 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Наиболее важной проблемой развития сети автомобильных дорог поселения являются внутренние автомобильные дороги общего пользования. Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов. В условиях, когда рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог.

Уровень автомобилизации в поселении увеличивается и имеет дальнейшую тенденцию к росту. Парковочные места имеются у большинства многоквартирных жилых домов, у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

#### 4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих села устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями. Прогнозирование развития транспортной инфраструктуры опирается на анализ демографической ситуации на территории, процессов рождаемости и смертности, миграции населения, анализ структуры населения, поскольку основная цель транспортной инфраструктуры - это удовлетворение потребностей населения.

Основным типом жилья является одноэтажная усадебная застройка. В с. Моряковский Затон ведется также строительство средне- и малоэтажного многоквартирного жилья на реконструируемых территориях, сегодня занятых ветхим жилым фондом. В основу организации жилой зоны положена сложившаяся планировочная структура жилых кварталов, в основном с усадебной застройкой с различными по площади приусадебными участками. Максимальный размер приусадебных участков, выделяемых под новое строительство, в соответствии с Правилами землепользования и застройки муниципального образования «Моряковское сельское поселение» Томского района Томской области, утвержденными решением Совета Моряковского сельского поселения от 30.05.2014 года №81, составляет 0,15 га. Размещение культурно-бытовых учреждений в центральной части поселения определяет сформированную общественную зону. Общественный центр с. Моряковский Затон размещен на улице Советской, включает территории общественных зданий: администрации, школы, зданий социального и культурно-бытового обслуживания.

Для организации зон отдыха возможно использовать территории зеленых насаждений, расположенных на существующих улицах, лесопарковую зону с. Моряковский Затон.

#### 5. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы

Основной целью Программы является создание условий для приведения объектов транспортной инфраструктуры в соответствие со стандартами качества, обеспечивающими комфортные условия для проживания граждан и улучшения экологической обстановки на территории Моряковского сельского поселения.

В рамках данной Программы должны быть созданы условия, обеспечивающие привлечение средств внебюджетных источников для модернизации объектов транспортной инфраструктуры.

**Основные задачи Программы:**-модернизация, ремонт, реконструкция объектов благоустройства и дорожного хозяйства;

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов.

##### **Сроки и этапы реализации программы**

Срок действия программы 2016 – 2025 годы. Реализация программы будет осуществляться весь период.

##### **Мероприятия по развитию системы транспортной инфраструктуры, целевые индикаторы**

1. Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:
  - тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;
  - состояние существующей системы транспортной инфраструктуры.
2. Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры.

- 3. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.
- 4. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.
- 5. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.
- 6. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства дорожного фонда Моряковского сельского поселения.
- 7. Перечень программных мероприятий приведен в приложении № 1 к Программе.

**Система дорожной деятельности**

Основные целевые индикаторы реализации мероприятий Программы:

- 1. Содержание дорог в требуемом техническом состоянии;
- 2. Обеспечение безопасности дорожного движения.

**6. Механизм реализации Программы и контроль за ходом ее выполнения**

Реализация Программы осуществляется Администрацией Моряковского сельского поселения.

В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития Моряковского сельского поселения, генеральным планом, основными направлениями сохранения и развития социальной инфраструктуры будут осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе мониторинга – корректировка мероприятий Программы.

Исполнителями Программы являются администрация Моряковского сельского поселения.

Контроль за реализацией Программы осуществляют администрация Моряковского сельского поселения и Совет Моряковского сельского поселения.

Изменения мероприятий Программы и сроков ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены Администрацией поселения по ее инициативе или по предложению организаций.

Приложение 1  
к постановлению администрации  
Моряковского сельского поселения  
№ 333 от 30.12.2016 г.

ПЕРЕЧЕНЬ

мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Моряковского сельского поселения  
на 2017 – 2025 годы

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации и объём финансирования										ИТОГО	Ответственный за реализацию мероприятия
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025			
1	Ремонт автомобильных дорог	1000,0*	1000,0*	1000,0*	1000,0*	1000,0*	1000,0*	1000,0*	1000,0*	1000,0*	1000,0*	9000,0*	Администрация Моряковского сельского поселения
2	Содержание автомобильных дорог	1000,0*	1000,0*	1000,0*	1000,0*	1000,0*	1000,0*	1000,0*	1000,0*	1000,0*	1000,0*	9000,0*	Администрация Моряковского сельского поселения
3	Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт и реконструкцию автомобильных дорог	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500,0*	1000,0	Администрация Моряковского сельского поселения
4	Восстановление уличного освещения	300,0*	300,0*	300,0*	300,0*	300,0*	300,0*	300,0*	300,0*	300,0*	300,0*	2700,0*	Администрация Моряковского сельского поселения

\*Объёмы финансирования уточняются в соответствии с решением о бюджете на соответствующий финансовый год